

Montage- und Verlegeempfehlung TASIKO Hochbord		
MO TASIKO Hochbord	-	Seite 1 von 1

Montageempfehlung TASIKO Bordstein 160/200 x 300 x 1000 mm mit Formsteinen

1. Normen und Richtlinien

Es gelten die einschlägigen Normen, Richtlinien, Merkblätter sowie ZTVT. Für die technische Ausführung sind insbesondere maßgebend:

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 1. | AbZ Z74.3-116 | Kortmann-Fertigteilsystem 2 |
| 2. | DIN 18318 | VOB – Teil C: ATV – Verkehrswegebauarbeiten - Pflasterdecken und Plattenbeläge in ungebundener Ausführung, Einfassungen |
| 3. | RStO 12 | Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012 |
| 4. | ZTV E – StB 09 | Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau |
| 5.. | TL SoB StB 04 | Technische Lieferbedingungen für Baustoffgemische und Böden zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau |
| 6. | ZTV SoB - StB 04 | Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau. |
| 7. | DWA-A TRwS 786 | Ausführung von Dichtflächen |

2. Montageempfehlung für TASIKO – Bordstein

Auf die ordnungsgemäße Ausführung des Unterbaus ist sorgfältig zu achten, da die Funktionsfähigkeit der flüssigkeitsdichten Fahrbahn wesentlich von einer setzungsfreien Lagerung abhängig ist. Das Gefälle von mindestens 2,1 % ist bereits im Erdplanum auszubilden. Die Ebenheit der Bettung muss DIN 18202 Tabelle 3, Zeile 2 erfüllen.

Bei der ausgeführten Verfugung handelt es sich um die Erstellung einer Abdichtung der Fugen mit einem Spezialdichtstoff auf Polysulfidbasis. Das Fugendichtstoffsystem muss allgemein bauaufsichtlich oder europäisch technisch zugelassen für LAU-Anlagen sein. Die Anwendung der eingesetzten Produkte muss nach den „Technischen Informationen“ des Lieferanten erfolgen.

Das Fugendichtstoffsystem muss den Bestimmungen des Arbeitsblattes DWA-A 786, Ausführung von Dichtflächen bezüglich der Beanspruchungsstufen entsprechen.

3. Ablaufbeschreibung

Festlegung der Grenzen, Angabe von Höhen, Angabe von Leitungsverläufen, Auskoffnung der Erddeckschicht in genügender Tiefe für das Grobplanum sowie im Fahrbahngefälle profilgerecht herstellen und verdichten.

Der Untergrund muss ein Verformungsmodul von $EV2 = 45 \text{ MN/m}^2$ erreichen.

Erstellt am: 10.12.2003	Geprüft am: 16.05.2022	Freigegeben am: 16.05.2022	Geändert am: 16.05.2022
W:\QMH\HANDBUCH\Handbuch Kapitel 14 interne Betriebsorder\Montageempfehlung MO\freigegebene Mo	QMB	GF	GF
MO714001 Tasiko Bordstein.doc	Datum: 16.05.2022	Datum: 16.05.2022	Datum: 16.05.2022

Montage- und Verlegeempfehlung TASIKO Hochbord		
MO TASIKO Hochbord	-	Seite 2 von 1

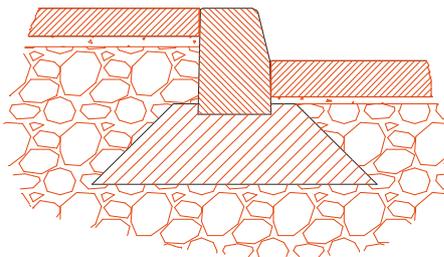
Eventuell ist eine Frostschutzschicht (abhängig von der Frostzone der RStO 12) frostsicher und witterungsbeständig höhen- und profulgerecht einzubauen und zu verdichten.

Der TASIKO Bordstein wird auf ein 35 cm hohes Auflager aus Beton C25/30 aufgelegt.
Die Oberkante Auflager liegt 15 cm unter fertiger Fahrbahnhöhe.

Die Fugen der waagerechten, flüssigkeitsdichten und mineralölbeständigen Verkehrsfläche der TASIKO-Fahrbahnen, Absenkrinnen und Trittsflächen sind wie folgt abzudichten:

Die Fuge wird mit getrocknetem Quarzsand 0,5 – 1 mm, bis zur Oberkante der Verzahnung, befüllt. Durch ein Abrütteln der Fläche erreicht man eine selbständige Fugenverfüllung. Danach werden die Fugen z.B. mit einer Polyfoam-Rundschnur hinterfüllt. Die Fugenflanken müssen zur Verbesserung der Haftung mit Primer gemäß der KIWA BRL 2825 allseits deckend vorgestrichen bzw. bespritzt werden.

Fugen im waagerechten Bereich bis max. 14 mm unter Oberkante der Betonsteinelemente mit selbstverlaufender Fugendichtmasse gemäß KIWA BRL 2825 hohlraumfrei verfüllen.



Erstellt am: 10.12.2003	Geprüft am: 16.05.2022	Freigegeben am: 16.05.2022	Geändert am: 16.05.2022
W:\QMH\HANDBUCH\Handbuch Kapitel 14 interne Betriebsorder\Montageempfehlung MO\freigegebene Mo	QMB	GF	GF
MO714001 Tasiko Bordstein.doc	Datum: 16.05.2022	Datum: 16.05.2022	Datum: 16.05.2022