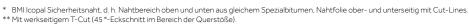


Eco-Activ

Elastomerbitumen-Schweißbahn als oberste Lage einer mehrlagigen Abdichtung mit FireSmart-Ausrüstung und Noxite-Bestreuung.

Anwendungstyp DO nach DIN/TS 20000-201.

BAHNENTYP UND EIN:	SATZGEBIETE	
Eco-Activ	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart- Ausrüstung, Rillen-Vario, Noxite-Bestreuung, Sicherheitsnaht*, bestreuungsfreiem Querstoß und T-Cut**.	ico
Bahnenlänge	5,00 m	* *
Bahnenbreite	1,00 m	5
Nenndicke	5,20 mm	ECO. Conal
Bestreuung	Weiß	8
Bahnaufbau Eco-Activ (von oben nach unten)	 Weiße Noxite-Bestreuung mit katalytischer Wirkung und Sicherheitsnaht Elastomerbitumen (SBS) Kombinationsträger, 255 g/m² Elastomerbitumen (SBS) Elastomermodifiziertes Vario-Bitumen mit Rillenprägung PE-Folie 	Concession of the second of th
Einsatzbereich	DIN 18531Fachregeln für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie	
Anwendungsgebiete	 Oberste Lage einer mehrlagigen Abdichtung bei Neubau und Sanierung, auch auf biege- weichen und schwingungs- oder erschütter- ungsanfälligen Dachkonstruktionen für höchste Beanspruchung. Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Ober- flächenschutz nicht erforderlich. 	 Für die katalytische Wirkung ist ein Gefälle von mi 2 % erforderlich Eco-Activ ist für die Instandsetzung von Bitumen- abdichtungen geeignet.
Brandschutzkonzept FireSmart	Eco-Activ ist ausgerüstet mit FireSmart, der Brandsch Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch b System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen u	ei einer Vielzahl geprüfter





TECHNISCHE DATEN¹

Produktdaten gemäß DIN EN 13707

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,20 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	-	Klasse B _{ROOF} (t1)
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	40 / 40
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren A	kg	20
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+120
Bestreuungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	-	-	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

^{*} Im Systemaufbau geprüft

AUSSCHREIBUNGSTEXT UND VERLEGEVORSCHRIFT

m² Oberlage der Dachabdichtung, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Eco-Activ mit FireSmart-Ausrüstung, oberseitig weiße Noxite-Bestreuung mit katalytischer Wirkung, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Rillen-Vario und Folie, d = 5,20 mm, Einlage 255 g/m² Kombinationsträger, auf vorbereiteten Untergrund vollflächig aufschweißen. Dabei sind die Nähte 8 cm und die Stöße 10 cm breit zu überdecken. Mit werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt im Bereich der Querstöße).

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung. Wegen der katalytischen Wirkung ist ein Gefälle von mind. 2 % erforderlich.

• Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß LBO.

Stand: 02/2025. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 02/2025
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen,
dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Technische Beratung icopal T 06104 8010 3300

BMI Deutschland GmbH Frankfurter Landstraße 2–4 61440 Oberursel